Oddělení železničního spodku:

Ing. Rott:

* doplnit text do odrážky pro zkoušky efektivní smykovou pevnost: „Součástí zkoušek bude stanovení kritické smykové pevnosti, včetně korelace s indexem plasticity u jemnozrnných zemin

*doplníme u SO galerie v Černošicích, u jiných objektů je to z našeho odborného pohledu bezpředmětné*

Oddělení mostů a tunelů/skupina tunelů a masivních zdí:

Ing. Jan Laifr:

* U mostů, propustků a zdí by bylo vhodné specifikovat předpokládanou délku vrtů

*součástí je výkaz výměr s délkou navržených vrtů – délka je stanovena na základě dostupných arch. podkladů vždy dostatečně do skalního podloží, v případě že nebude skalní podloží zastiženo budou vrty (jako vždy) prohloubeny*

* U ponechávaných stávajících zděných mostů, resp. i u jejich ponechávaných částí  by bylo vhodné určit mezerovitost zdiva

*Do tabulky doplníme, které objekty jsou k rekonstrukci a které jsou kompletní novostavba vč. spodní stavby – mezerovitost zdiva je standardní součástí diagnostického průzkumu stávajících mostů*

Ing. Miloš Novák:

* délka vrtů/penetrací u mostů by měla být až k předpokládanému skalnímu podloží

*součástí je výkaz výměr s délkou navržených vrtů – délka je stanovena na základě dostupných arch. podkladů vždy dostatečně do skalního podloží, v případě že nebude skalní podloží zastiženo budou vrty (jako vždy) prohloubeny*

* Stavebně-technický průzkum je zadán u stávajících objektů samostatně mimo IGP?  Prosíme o reakci

*Stavebně-technický průzkum mostních objektů už byl z velké části proveden v rámci předchozích průzkumů 2003 – 2011. V rámci projektu DIGP je navrhován, ale pouze v rozsahu podle požadavků zpracovatele DÚR a to u SO 04-34-21 a SO 04-38-53*

* U plošně založených objektů by měla být nějak ověřena hloubka ZS (pokud je archivní PD nedostatečná)

*Stavebně-technický průzkum mostních objektů už byl z velké části proveden v rámci předchozích průzkumů 2003 – 2011. V rámci projektu DIGP je navrhován, ale pouze v rozsahu podle požadavků zpracovatele DÚR a to u SO 04-34-21 a SO 04-38-53*